

2021年9月10日

国広電鉄株式会社

工事進捗報告(2021年9月10日)

工事進捗(2021年9月10日現在);

岡崎駅(高架化)	土木工事着手率=4% 事業費ベース=2%
岡崎～岡崎新駅	開業済み
岡崎～岡崎新駅(高架化)	土木工事着手率=31% 事業費ベース=11%
岡崎新駅	土木工事着手率=21% 事業費ベース=7%
岡崎新駅～三河大江駅	開業済み
岡崎新駅～三河大江駅(高架化)	土木工事着手率=26% 事業費ベース=9%
三河大江～国広駅	開業済み
国広～国広トンネル	開業済み
国広トンネル	開業済み 現在、県道工事中
国広トンネル～折戸	開業済み
折戸～日当駅	開業済み
日当車庫	土木工事着手率=100% 事業費ベース=41%
日当～三河山中駅	開業済み 土砂災害対策工事実施中
三河山中～一ノ木駅(仮称)	土木工事着手率=100% 事業費ベース=33%
一ノ木駅(仮称)	土木工事着手率=100% 事業費ベース=61%
一ノ木(仮称)～額田駅(仮称)	土木工事着手率=100% 事業費ベース=45%
額田駅(仮称)	土木工事着手率=100% 事業費ベース=27%
額田(仮称)～社口駅(仮称)	土木工事着手率=89% 事業費ベース=24%
社口駅(仮称)	土木工事着手率=88% 事業費ベース=26%
社口(仮称)～日面駅(仮称)	土木工事着手率=70% 事業費ベース=25%
日面駅(仮称)	土木工事着手率=68% 事業費ベース=18%