

2020年5月30日
国広電鉄株式会社

国広ライトレール計画について

国広電鉄では、国広コンパクトシティの実現のためにライトレール(以下 LRT)を導入します。詳細は以下の通りです。

区間について(2020年5月現在)

坂崎駅(額田郡幸田町大字坂崎)～国広駅(額田郡幸田町大字大草国広)

国広駅(額田郡幸田町大字大草国広)～下田駅(額田郡幸田町大字久保田下田)

使用車両について

独自開発の KL-1000 系を使用(現在開発中)

なぜ LRT を整備するの？

- 輸送効率性の向上を図ります
LRT は自動車や路線バスなどと比べて、空間占有面積が少なく、交通渋滞を軽減することが可能です。
- 環境にやさしい街づくりに貢献します
LRT は自家用車やバスと比べて人キロ当たりのエネルギー消費、CO2 排出が小さく、環境にやさしい乗り物です。
- 社会的弱者の方々へ配慮した街づくりに貢献します
LRT は近年注目されている免許を返納した後の高齢者や車いす等を利用されている方々でも乗りやすいユニバーサル性に優れています。
- 利用者の皆様の家計にやさしい街づくりに貢献します
自動車を保有する際には購入費のほかに燃料費や駐車料金、通行費、保険加入料、税金などが別途にかかり、家族構成の変化や外出頻度の変化などにより維持コストへの負担感が増加する可能性があり、自分の乗る分だけの料金を支払うことなどから家計への負担を軽減できる可能性があります。
- <新たな試み>ライトレールを活用し、街中にゴミ箱を設置します。
ライトレールを使用した新たな試みとして、ライトレールの線路沿いにゴミ箱を設置します。これにより、ライトレールの専用車両から自動的にゴミを回収でき、人件費の削減ができ、職員の負担が軽減できるほか、街中の美化に貢献します。これらはアメリカで使われているアーム付きゴミ収集車の技術を応用したものであり、技術的な課題は少ないものとおもわれます。