

2020年3月20日

各位

国広電鉄株式会社(架空)

【詳細版】国広線三河大江～国広間における線路の陥没及び脱線について

令和2年3月18日、国広線 三河大江～国広間の相見川橋りょう付近において線路の陥没が発生し試運転を行っていた列車が脱線する事態が発生しました。尚、乗務員及び周辺住民の方からのお怪我の申し出はございません。

今後このようなことが発生しないよう再発防止に努めてまいります。

詳細は、以下の通りです。

記

1. 発生日時 令和2年3月18日(水) 午後11時22分頃
※陥没を認めた時刻
2. 発生箇所 相見川(あいみがわ)橋りょう付近(国広線 三河大江～国広間)
※住所;愛知県額田郡幸田町大字高力大邸
3. 陥没範囲 長さ12m ×幅4m 最大深さ約1.5m
4. 陥没経緯 線路の北側で行っていましたがマンション工事現場で山留め志保工が崩壊し、マンション工事現場に土砂や地下水が流入したことにより線路直下が空洞化し、陥没した。
5. 脱線経緯 午後11時18分ごろに現場付近を試運転電車が通過。周辺に電灯は少なく、運転士は陥没を目視することができず時速約80km/hで走行。その後150m手前で前方安全確認センサーが作動し非常ブレーキを掛けたものの時速約40km/hで現場付近に突入。先頭車両の国広側の台車が脱輪。その後、10m程走行して停止。
6. 再発防止策 (1)全ての線路を緊急点検します
(2)高精度カメラを使用した「MR技術」を導入し、24時間自動的に線路の歪みや異常を検知し早期発見を目指します
(3)沿線の工事現場との綿密な連携を行います
7. その他 (1)その後の車両点検で事故直前に岡崎方面に向かって走っていた車両の車輪の一部が破損していたため、その車両が現場付近を通過した時に起こったと思われます
(2)第三者による検証委員会を設置します

※尚これらは全て架空です

以上